

SISESUUND

I ETAPP

Muuga Sadama peahoone

24.01.2026

www.ton.ee



Siseorienteerumine on väljakutse nii kehale kui vaimule - see on spordiala, kus tuleb kasutada korraga kaarti ja omaenda nutikust, et leida siseruumides õige tee!



Täpne aadress

Maardu tee 57, Maardu linn



midnurm@gmail.com

53480200



MUUGA SADAMA PEAHOONE



Muuga sadam on Tallinna sadama osa. AS Tallinna Sadam on Eesti suurim kauba- ja reisisadamate kompleks, mis etendab olulist rolli Eesti transpordisüsteemis ja majanduses tervikuna. Ettevõtte strateegiliseks eesmärgiks on Eesti kui mereriigi konkurentsivõime arendamine

Muuga sadam on Eesti suurim ja sügavaim kaubasadam, mis oma sügavuse ja kaasaegsete terminalidega on üks moodsamaid sadamaid Euroopas.

Tänu oma soodsale asukohale ning heale raudtee- ja maanteeühendusele sisemaaga etendab ta olulist osa Eesti transiitkaubanduses. Muuga sadama kaubakäive moodustab poole ASi Tallinna Sadam kogukaubakäibest ja umbes 40% kogu Eestit läbivate transiitkaupade mahust.

Muuga sadama akvatooriumi sügavus ulatub 18 meetrini, mis võimaldab teenindada kõiki Taani väinu läbivaid laevu.

Muuga sadamas on võimalik lastida-lossida ja ladustada toornaftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti ning külmutust nõudvaid kaupu, teenindada konteiner- ja ro-ro tüüpi laevu. Muuga sadamas asub muuhulgas ka maailma üks suurimaid viljaterminale

Muuga sadama peahoones paikneb laevajuhtimiskeskus. Tegemist on kaheksa korruselise büroohoonega, võimalik on tulla tutvuma ja leida siit endale sobiv üüripind <https://www.ts.ee/kinnisvara>

Muuga sadama peahoones töötab peakorraldaja Silvar Savolainen. Siseorienteerumise ajal leiate tee kindlasti ka tema kabinetti.



TALLINA SADAM MUUGA SADAM

SISESUUND 1. ETAPP 24.01.2026

AJAKAVA

12:00	Võistluskeskus avatakse
13:00-15:30	Stardid
igal täistunnil	Ekskursioon kaheksandale korrusele
16:00	Finiš kinni
11:00	Võistluskeskus ja hoone suletakse

RAJAD JA VÕISTLUSKLASSID

RADA	VÕISTLUSKLASS	ILMA VÕISTLUSKLASSITA
RADA 1	MN21, MN35, MN45	PIKK
RADA 2	MN18, MN55	KESKMINE
RADA 3	MN14, MN65	LÜHIKE
RADA 4		LIHTNE

Rajad on planeeritud selliselt, et võitja aeg jääb 30 minuti kanti. Võistlusklassiga rajad osalevad 2025 aasta koondarvestuses. Võimalus on osaleda ja valida endale sobiva pikkuse ja raskusastmega rada võistlusklassi ning vanust arvestamata. Valik teha registreerimisel. Hoone on suur ja aeglasematel võib minna kindlasti üle tunni, arvestage sellega stardiaega planeerides.

Rajameister: Mait Tõnisson
Korraldaja: Silvar Savolainen / OK TON

STARDIMAKSUD

Eelregistreerimisel kuni 20.01.2026

MN21, MN35, MN45, MN55	12€
MN14, MN18, MN65	6€
PIKK	12€
KESKMINE	9€
LÜHIKE, LIHTNE	6€

20.01.2026 kuni vahetult enne võistlust

MN21, MN35, MN45, MN55	18€
MN14, MN18, MN65	9€
PIKK	18€
KESKMINE	12€
LÜHIKE, LIHTNE	9€

Tasuda saab osport keskkonnas pangalingiga, stebby.eu kaudu või kohapeal sularahas.

Algajatele juhendamine kell 14:00.

REGISTREERIMINE

Registreerimine toimub läbi keskkonna <https://osport.ee/> või e-kirjaga triina.preden@gmail.com

MÄRKESÜSTEEM

Kõigis klassides kasutatakse ainult SI-süsteemi (SI-Air ei ole aktiveeritud) SI-kaarte on võimalik rentida korraldajalt. Rentimise soovist teatada registreerimisel. SI-kaardi rent -1 €.

AUTASUSTAMINE

Autasustatakse iga klassi kolme paremat koondarvestuse põhjal, arvesse läheb viie etapi paremad tulemused. Autasustamine toimub 2026.aasta talvel, viimasel etapil. Koondarvestuse võrdsete punktide korral saab parema koha see, kellel on rohkem esimesi kohtasid. Kui neid on võrdselt, siis teisi kohtasid jne.

TULEMUSED

Otsetulemused: <https://otse.osport.ee/> Tulemused pannakse TON'i kodulehele välja sama päeva hilisõhtul. Kõigis võistlusklassides peetakse koondarvestust. Koondarvestust ei peeta klassides: pikk, keskmine, lühike ja lihtne.

Koondarvestuse punkte saavad iga võistlusklassi 22 parimat järgmiselt: 1. koht - 50 punkti, 2. koht - 45 punkti, 3. koht - 41 punkti, 4. koht - 38 punkti, 5. koht - 36 punkti, ..

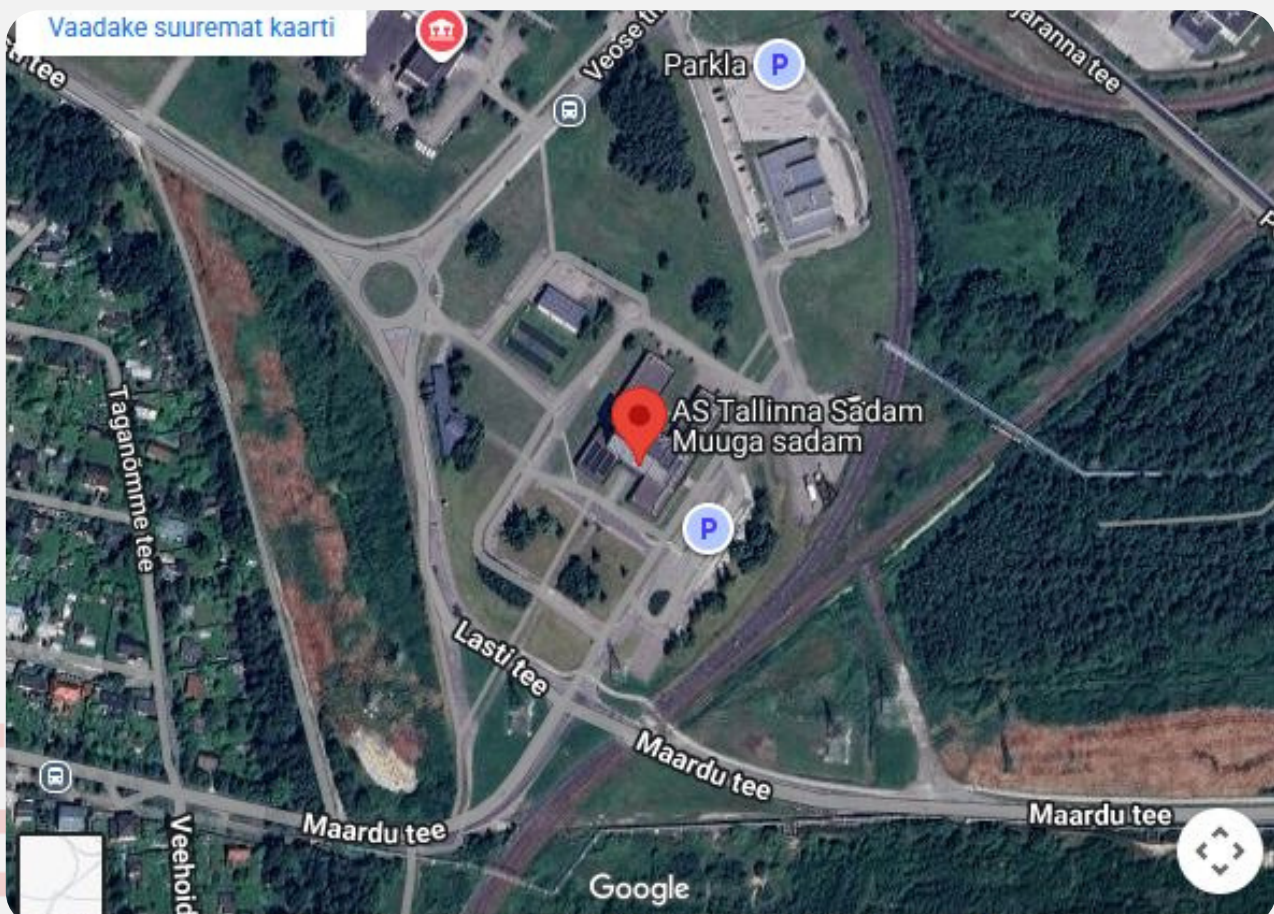
VÕISTLUSKESKUS

Maardu tee 57, Muuga

Võistluskeskus paikneb Tallinna Sadama Muuga sadama peahoones. Aadress: Maardu tee 57, Muuga. Võistluskeskus asub hoone esimesel korrusel, kohe peasissepääsu juures.

Muuga sadamasse saab bussidega V2, 102, 172 ja 173. Peatus Muuga sadam. Autoga tulijatele on hoone kõrval avatud suur tasuta parkla.

<https://maps.app.goo.gl/j1zSijgJtmJZZCJn6>



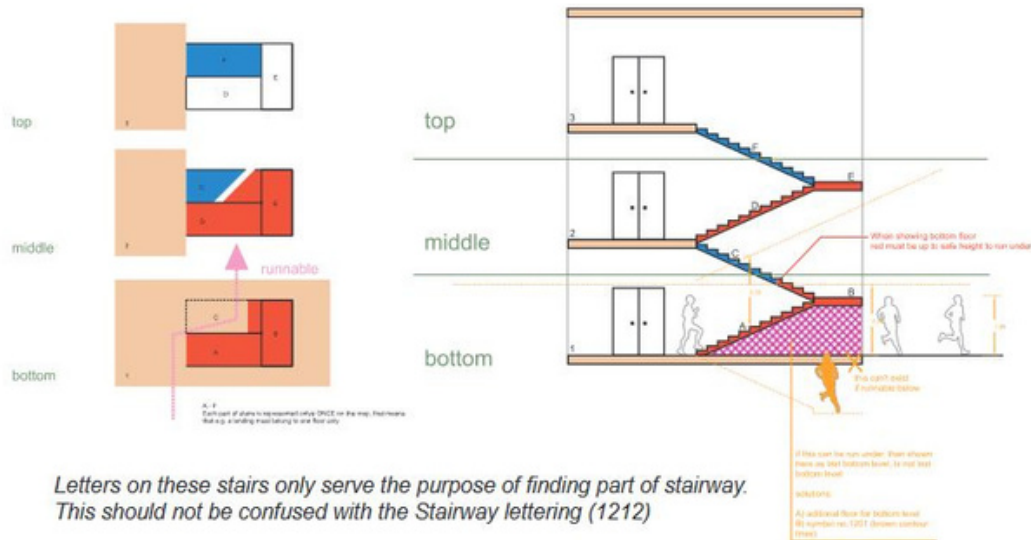
KAART

2026.aastal kasutame siseorienteerumise kaartide vormistamisel välja töötamisel olevaid rahvusvahelisi leppemärke-

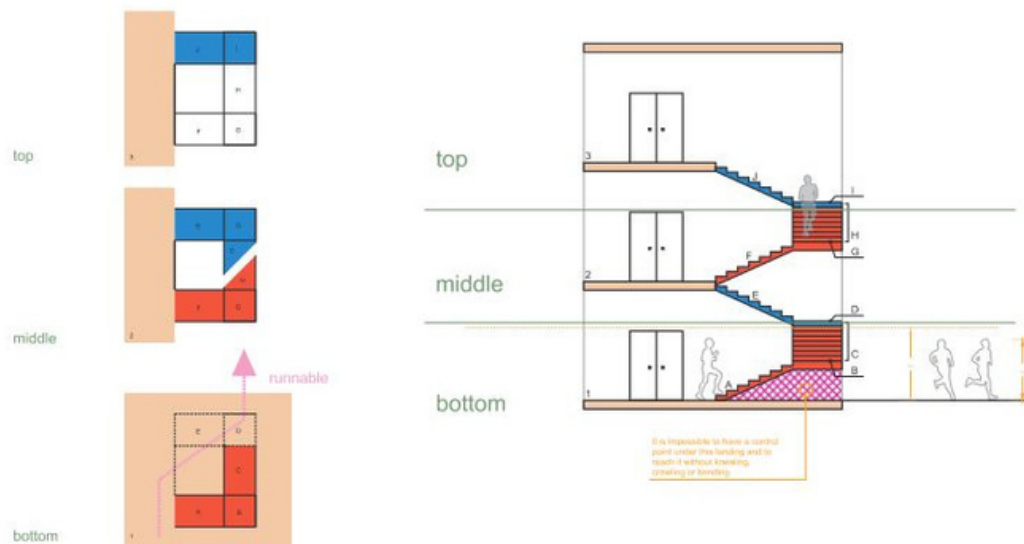
<https://orienteering.sport/iof/mapping/>

Treppide tähistamisel kasutatakse punast ja sinist värvi

Example 1



Example 2



ESMANE INFO

Siseorienteerumine toimub kaheksakordses büroohoones. Lühemad rajad ülemistele korrustele ei jõua. Liftide kasutamine võistluse ajal pole lubatud. Võimaldamaks näha sadamat ja laevajuhtimiskeskust, siis toimub igal täistunnil ekskursioon.

Nõutav on kasutada sisejalanõusid, soovitatavalt heledama tallaga.

Rada kulgeb kohati ka läbi õue, teekonnad sealt on lühikesed. Siseruumid on köetud ja soojad.

Võistlejatele võimaldakse riideid vahetada siseruumides, võistluskeskuses on tualetid, aga pesemise võimalus puudub.

Siseorienteerumine toimub võistlusena. Rada algab stardist ja lõpeb finišis. Viimasest punktist ei tule tähistust ja erinevatel radadel võivad viimased punktid olla ka erinevad. Kaardid korjatakse peale võistlust ära ja paberil on neid võimalik kätte saada järgmisel siseorienteerumisel. Kaardid avaldatakse ja on alla laetavad OK TON veebilehelt peale võistlust.

OHUKOHAD

Võistlusel osalemine on omal vastutusel. Registreerumisel tuleb kinnitada, et iga võistleja vastutab enda tervisliku seisukorra ja ohutuse eest.

Nõuded ja osalustingimused võivad muutuda korraldajatest mitte olenevatel põhjustel.

Kõik võistlejad kasutavad rinnanumbreid, haaknõelad tuleb ise kaasa võtta. Rinnanumbrid tuleb pärast jooksu tagastada hoonest väljumisel.

Võistluse ajal pildistatakse ja filmitakse osalejate sooritusi koos jäädvustatu hilisema avaldamisega. Kui keegi ei soovi enda jäädvustamist, peab ta sellest koheselt informeerima jäädvustajat.

Võistluse protokollid on avalikud ja neid võidakse kasutada statistika ja ajaloo talletamiseks. Võistlusele registreerimisel osalejatelt küsitavaid andmeid kasutatakse Võistluse korralduslikel eesmärkidel. Tulemused avaldatakse nimeliselt.

Võistluse kohta avaldatakse info veebilehel www.ton.ee, instagrammis ja facebooki üritus Sisesuund.

Peakorraldaja: OK TON

Korraldajad: Silvar Savolainen OK TON

Kaart ja rada: Mait Tõnisson

