

SISESUUND 2021

4.AUGUST PATAREI MEREKINDLUS



Aeg ja koht 4.august 2021 kell 17-19:30
Kalaranna tn 28, Tallinn, Eesti

Kaart Mõõtkava 1:1000 Maari Idnurm 2021
Varasem kaart 2012 (Ace Xdream)
Rajameister Oliver Annus

Tegemist on 1840.aasta valminud merekindlusega, mis hiljem on olnud kasutuses nii kasarmu kui vanglana. Hooned on seisnud mõned kümned aastat kasutuseeta. Nüüdseks on teostatud eeltööd arenduse rajamiseks, mis peaks valmima 2026.aastal. Kõik varisemisohtlikud konstruktsioonid on toetatud, ruumid on koristatud ja tühjad. Hoone ühes osas tegutseb Patarei vangla muuseum

<https://patareiprison.org/>

Täpsem info hoone ajaloo osas <https://merekindlus.ee/>



VÖISTLUS- KLASSID

MN21, MN35, MN45- pikk rada

MN18, MN55-keskmine rada

MN14, MN65- lühike rada

Vabaklass-
lühike ja väga lihtne

REGIST- REERIMINE

Osport.ee
Stebby.eu

Registreerimine kuni
2.august
12EUR/ 6EUR

Peale 2.augustit vabade kohtade olemasolul
18EUR/ 9EUR

Ekskursioon
3,5 EUR
(piiratud osalejate arv)

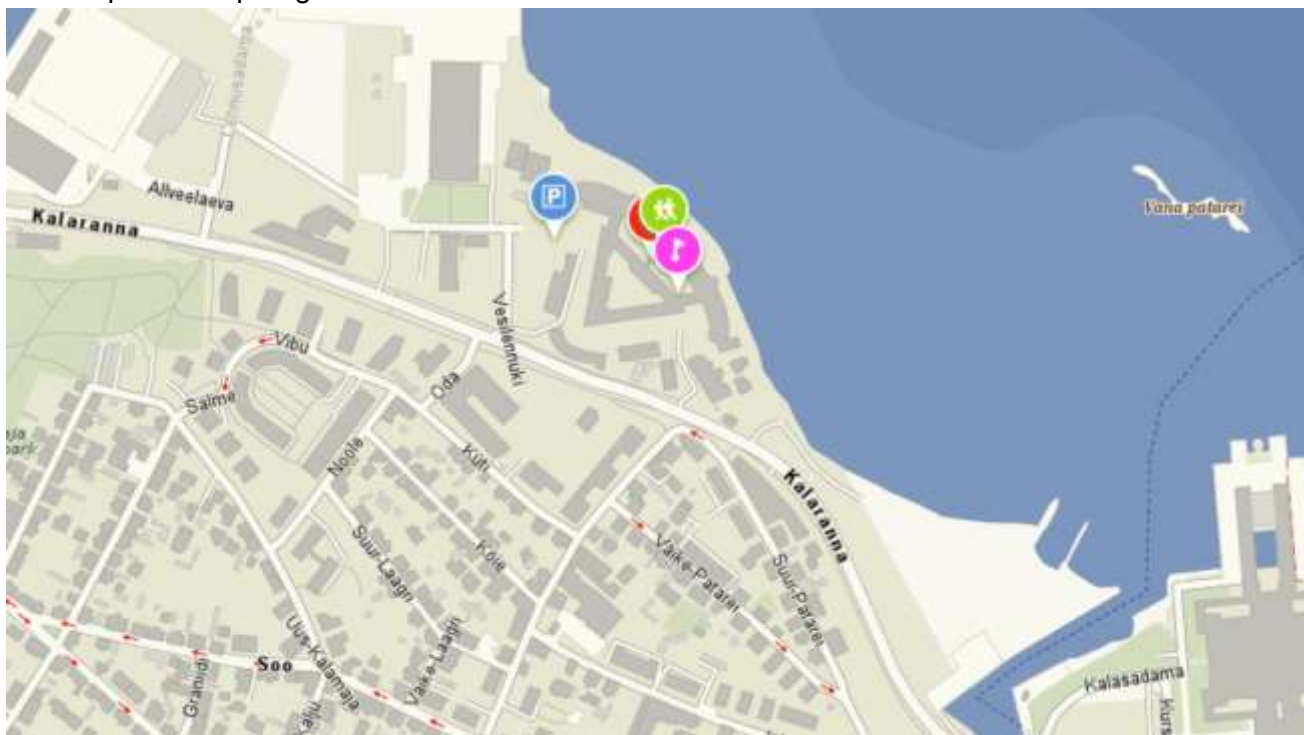
Võistluskeskuse info

Ühistransport buss nr.73 (Veerenni- Kopli Liinid), peatus Lennusadam

Autode tulla Vesilennuki tänava poolt, peavärvast sisse, vt. lisatud asukohaskeem. Parkimine territooriumil tasuline- Merekindluse parkla (EP184) kuus tundi 3EUR (arvestus käib 6 tunni kaupa)

Võistluskeskuses paiknevad infotelk, kohvikud ja tualetid. Väärtuslikumad asjad anda vajadusel infolauda, valve isiklike asjade üle territooriumil puudub.

Võistluskeskuses on desinfitseerimisvahendid. Hoiame üksteisega mõistlikku vahet, vajadusel kannab maski. Ära tule haigena! Registreerimisel saad valida endale ja kaaslastele sobiva stardiaja, tulge koos sõprade või perega



<https://kaart.delfi.ee/?bookmark=6eb7ec829ab0ee2b0f0b28d1ceb8f849>

Võistlusklassid

MN21, MN35, MN45-	pikk rada
MN18, MN55-	keskmise rada
MN14, MN65-	lühike rada
Vabaklass-	lühike ja väga lihtne

Autasustamine

Sarja lõpus koondarvestuse põhjal auhinnad iga võistlusklassi

parimatele. Koondarvestuse punkte saavad iga osalusklassi 22 parimat järgmiselt:

1. koht - 50 punkti, 2. koht - 45 punkti, 3. koht - 41 punkti, 4. koht - 38 punkti, 5. koht - 36 punkti, ..

Vabaklassi ei autasustata

Stardimaks

MN21, MN35, MN45, MN55 12 € (20.juuli – 2.august 2021)

MN14, MN18, MN65, vabaklass 6 € (20.juuli – 2.august 2021)

MN21, MN35, MN45, MN55 18 € (peale 2.augustit 2021 vabade kohtade olemasolul)

MN14, MN18, MN65, vabaklass 9 € (peale 2.augustit 2021 vabade kohtade olemasolul)

MÄRKESÜSTEEM Kõigis klassides kasutatakse ainult SI-süsteemi (SI-Air ei ole aktiveeritud) SI-kaarte on võimalik rentida korraldajalt. Rentimise soovist teatada registreerimisel. SI-kaardi rent -1 €.

REGISTREERUMINE: Registreerumine toimub läbi keskkonna <https://osport.ee/>, stebby.eu ja e-kirjaga triina.preden@gmail.com. Registreerumisel valida stardiks sobiv kellaaeg

RAJAMEISTRI INFO: Suundorienteerumine. Kõikidel radadel üks jooks.

Orienteerumisrajad on planeeritud endise merekindluse/ vangla hoonesse ja keskmisele õuealale. Kuna hooned on seisnud tühjana ja on toimunud lammutustööd, siis tuleb olla väga ettevaatlik ning tasub vaadata palju jalge ette. Leidub kitsaid koridore, kus tuleb arvestada teiste liiklejatega. Radadel juhtub olema ka üsna pimedaid kohti, kus ilma lisavalgustusega kaardi lugemine pole võimalik ning samuti on liikumine pimedas veelgi ohtlikum. Võrreldes Rummuga on siin küll hulga meeldivam.

Ruumid on avatud välisõhule ja tagatud on hea ventilatsioon. Siiski võib põrandatel olev kuiv tolm häirida

OHUKOHAD: Võistlusel osalemine on omal vastutusel. Võistleja on kohustatud ise hindama riske ja ohte ning oma võimeid nende ohtudega toime tulla võistlusraja läbimisel. Osalema tule ainult juhul, kui sa oled täiesti terve ja ei ole kokku puutunud COVID-19 viirusekandjaga. Registreerimisega kinnitab võistleja, et on ohtudest teadlik. Korraldaja ei vastuta osavõtjale tekkinud tervisekahjustuse eest.

MUU Õhtul peale kella kaheksat on võimalik osaleda ekskursioonil; giid Artur Ümar. Vajalik eelnev registreerumine. Osalejate arv kuni 15, teenuse maksumus 3,5 EUR. Ekskursiooni orienteeruv kestvus 1,5 tundi

KORRALDAJA OK TON <https://ton.ee/>
<https://www.facebook.com/SiseOrienteerumine>
Maari Idnurm midnurm@gmail.com
Triina-Britt Preden triina.preden@gmail.com

**TOETAJAD /
KOOSTÖÖPARTNERID**



HOONE AJALOOST Muinsuskaitse eritingimustest (Oliver Orro):

Seoses Tallinna uue kaitsekorraldusega oli 19. sajandi algul kavas terve rea fortide ehitamine ümber linna. Neid näeme 1820. aasta plaanil. Tegelikult valmis vaid üks – Kalaranna fort ehk Kaitsekasarm, hiljem tuntud ka Patarei vanglana. Juba 18. sajandil oli selles kohas asunud kindlustusi, kuid nüüd rajati täiesti uus ja omas ajas küllalt moodne ehitus. Hiiglaslik paekivist hoone on põhiosas valminud 1830. aastail. See koosneb mereäärsest kaarduvast osast ja sellega nurga all liituvatest maapoolsetest tiibhoonetest (flešitiivad, ka lünetihoone), nii et keskele moodustus kolmnurkne kahetasandiline sisehoov. Kompleksi ümbritses vallikraav. Suuremad aknad olid algselt vaid hooviküljel, ehitise välisküljele jäid erineva suuruse ja kujuga laskeavad. Kaarduva mahuga (goržihooone) liituvad mere pool kolm poolsilindrilist tornilaadset ehitiseosa, kus asusid ka käimlad. Goržihooone mõlemasse otsa rajati püssilaskeavadega kaponiir (säilinud on neist üks). Hoone siseplaneeringus domineerisid võlvlagedega suurtükikambriid.

Esimene suurem muudatus leidis aset 19. sajandi keskel, 1860. aastate lõpus, mil hoone kohaldati Tallinna merekindluse likvideerimise järel kasarmuks ning enamik laskeavasid muudeti akendeks. 1892 ehitati maapoolsed flešitiivad (lünetitiivad), mis algselt olid kahekorruselised, goržihooonega sarnaselt kolmekorruseliseks. See võimaldas kompleksi majutada veelgi enam sõdureid. Tehti ka rida väiksemaid sisemisi ümberehitusi.

1920. aastatel kohaldati endine kindluseehitis vanglaks. See tõi kaasa ulatuslikumad siseplaneeringu muudatused. Ülemise ja alumise õue piirile ehitati 1932-34 uus 3 kolmekorruseline hoone, mida on hakatud kutsuma Vahe- ehk Sidehooneks (kavandas insener Arnold Ahmann). Sama mehe kavandi alusel valmis goržihooone kesklinna-poolses otsas 1930-32 nn Üksikkambrite hoone, uus neljakorruseline paekivist hoonemaht. Nõukogude aeg tõi endiselt vanglana kasutatud hoones kaasa rea uusi ümberehitusi siseruumides, palju endisi suuremaid ruume tükeldati vaheseintega, kinni müüriti aknaid ja uksti. 1950.-80. aastatel rajati ka rida silikaattelistest juureehitisi, neist osa eraldiseisvate hoonetena, osa aga ajaloolise põhikorpusega liituvatena. Juurdeehitised erinesid oluliselt varasematest – need paiknesid nüüd juhuslikes kohtades ja olid oma arhitektuurselt ilmet võrdlemisi näotud. Praeguseks on enamik neist lammutatud, veel alles olevad on kavas lammutada. Hoovidesse rajati vangide jalutusboksid, põhjalikult ehitati välja vanglat ümbritseva valve-eraldusriba rajatised.

Vangla lõpetas oma tegevuse endises fordis alles 2000. aastate algul. Vanglate keskhaigla püsis hoones 2005, osaliselt koguni 2007. aastani. Selle välja kolimise järel jäid ruumid tühjaks ja juba varem väga halvas seisundis olnud hoone hakkas kiiresti lagunema. Korduvad avarii/konserveerimistööd (ennekõike katuste osas) andsid vaid lühiajalist leevendust. Mitu vahepeal tehtud arendusplaani, sh idee kolida endisesse kindluse- ja vanglakompleksi Eesti Kunstiakadeemia, ei teostunud. Praeguseks on kinnistu jagatud mitmeks osaks, ühte ossa peaks tulema muuseum, ülejäänud mahtu aga äri- ja eluruumid. Alustatud on sekundaarsete ja väheväärtuslikuks peetud ehitusosade lammutamisega.

