

# Eesti meistrivõistlused pikal rajal 2019

• Võistluste juhi, võistluste inspektori ja EOLi voliniku nimed.

Võistluste juht: Sven Rea

Võistluste rajameistrid: Tiit Tatter, Rein Unt

Võistluste inspektor: Jaan Olvet

EOL volinik: Kadi-Liis Minn

• Aadress, telefon ja e-posti aadress teabe saamiseks.

[sven.rea@gmail.com](mailto:sven.rea@gmail.com) Telefon: 50 43353

• Võistluspaik.

Varbola Jaanilinn, Põlli küla, Märjamaa vald

• Keeluala skeem.

<http://orienteerumine.ee/kaart/kaartshow.php?Kood=2018006LK>

• Võistluste kuupäevad.

7.september 2019. Start kl 13.00, MN21E start kl 12.45

• Võistlusklassid ja piirangud.

M,N 16, 18, 20, 21E, 21A, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, M80

Võistlejal peab olema kehtiv EOLi litsents

• Võistluse iseärasused.

M21A ja N21A radade pikkused on ca 60% võistlusklasside M21E ja N21E raja pikkusest. Võistlus toimub ÜHISSTARDIST.

• Kasutatav märkesüsteem.

Sportident

• Registreerimise aadress ja viimane kuupäev.

Hiljemalt 2.09.2019 aadressil <https://osport.ee> või meili teel [triina.preden@gmail.com](mailto:triina.preden@gmail.com)

• Võistlejate osavõtutasud.

MN16-MN18	6 EUR
MN20, MN65-75,M80	9 EUR
MN21-MN60	14 EUR

• Osavõtutasu tasumise kord ja viimane kuupäev.

Hiljemalt 2.09.2019 Orienteerumisklubi TON arveldusarvele EE802200001120061342

• Majutuse, toitlustuse ja pesemise võimalused.

Korraldaja majutust ja pesemisvõimalust ei paku.

• Tasuliste teenuste loetelu ja hinnad.

SI pulga rent – 1 euro

• Maastiku ja võimalike ohtude kirjeldus.

*Maastik:*

Tegemist on üle 11000 a tagasi Balti jääpaisjärve sulamisel tekkinud rannamoodustistega. Võistluskeskus asub Varbola linnuses, mis arvatavasti oli üks Harjumaa kahest linnusest, kus 1343. a Jüriöö ülestõusu ajal end kaitsti, kuid lõpuks linnus siiski vallutati. Läbitavus varieerub heast ja kaardi lõunaosas kohati ka väga halvani, kusjuures viimastel aastatel on metsas palju raiutud. Soiseid alasid ei ole, esineb vaid väikesi sookesi.

*Ohukohad:*

Kohati esineb väiksuse tõttu kaardistamata vanu okastraadi jupikesi. Suuremad on kaardistatud.

Maastik sisaldab väga palju kuivanud kadakaid ja need ei murdu nii lihtsalt nagu tavaline metsakuiv. Vigastuse oht on suurem kui tavalises metsas!

Eriti tähelepanelik tuleb olla raja lõpuosas riigimaantee ületamisel.

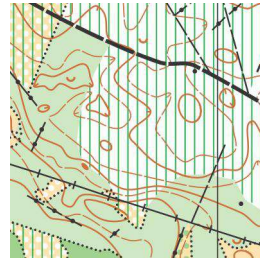
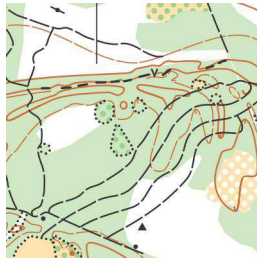
• Kaartide mõõtkava, samakõrgusjoonte lõikevahe ja kaartide valmimise aasta.

*Kaart:*

Valminud oktoobris 2018, parandused juuni 2019. Mastaap on võistlusklassides MN16 kuni MN35 1:15000 ja võistlusklassides MN40+ 1:10000, H=2,5 m. Maastiku esmakasutus.

Kaardi autorid ja rajameistrid on Tiit Tatter ja Rein Unt.

- Maastikust olemasolev eelmine orienteerumiskaart vähemalt resolutsioonis 300 dpi, või selle puudumisel maastikutüüpi iseloomustav kaardinäidis.



- Kasutatava kaardi ja raja leppemärkide erandid / modifitseeringud.

Suured, vähemalt 1,5 m kõrgused tormiheite kändud on kaardistatud rohelse ristiga (sümbol 419) ja väikehitised musta ristiga (sümbol 531).

- Võistluse ajakava.

Startide algus: MN21E start kl 12.45, teised klassid alates 13.00,

- Iga raja ligikaudne pikkus.

Radade esialgsed parameetrid on:

M16	9,5 km,	N16	7,5 km,
M18	12,5 km,	N18	8,5 km,
M20	16 km,	N20	10 km,
M21E	23,5 km,	N21E	13,5 km,
M21A	12,5 km,	N21A	8,5 km,
M35	16 km,	N35	10 km,
M40	13,5 km,	N40	9,5 km,
M45	12,5 km,	N45	9,5 km,

M50 11 km, N50 8,5 km,  
M55 10 km, N55 7,5 km,  
M60 9,5 km, N60 7,5 km,  
M65 8,5 km, N65 6,5 km,  
M70 7,5 km, N70 5 km,  
M75 6,5 km, N75 5 km,  
M80 5 km.

Kõigil radadel on kasutatud hajutust.

• Startide ligikaudsed kaugused võistluskeskusest.

Startide kaugus ca 150 m võistluskeskusest

• Tähistuse alguskoht võistluspaika kohalesõiduks.

Eraldi tähistust ei ole. Võistluskeskus on Varbola linnuses, autod parkida linnuse parklasse.

• Korraldaja lisanõuded

Klassides MN21E on kasutusel GPS trackerid. Korraldaja näitab stardiprotokollis võistlejad, kes peavad neid kandma. GPS trackerid paigaldatakse võistlejatele enne starti.